

Zakrzewo, dnia 28 lutego 2017 r.

ZKO.7242.2.2016.2017

INFORMACJA

o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026".

Na podstawie art. 48 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., póź. 353, ze zm. z 2016 r. poz.: 831, 961, 1250 i 1579)

podaję do publicznej wiadomości

informację o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026".

Uzasadnienie

Na podstawie art.10 ust.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r., póź. 1867 ze zm. z 2016 r. poz. 1920) Gmina Zakrzewo opracowała projekt "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016 - 2026" zwany dalej "Planem Transportowym".

Działając na podstawie art. 48 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Zakrzewo wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wyrażenie zgody na odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016 - 2026" (znak pisma: ZKO.7242.2.2016 z dnia 28 listopada 2016 r.).

W dniu 09 stycznia 2017 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo z dnia 02 stycznia 2017 r. Nr WOO-III-410.885.2016.JM.1 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w sprawie doprecyzowania złożonego przez Gminę Zakrzewo wniosku.

Po złożeniu wyjaśnień przez tutejszy organ, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem Nr WOO-III-410.885.2016.JM.2 z dnia 22 lutego 2017 r. (data wpływu 27 lutego 2017 r.) uznał, że realizacja projektu "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016 - 2026" nie spowoduje znacznego oddziaływania na środowisko, zatem nie zachodzi konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (kopie pism: Nr WOO-III-410.885.2016.JM.1 i Nr WOO-III-410.885.2016.JM.2 - załączniki nr 1 i 2).

Dnia 27 grudnia 2016 r. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem Nr DN-NS9012.1852.2016 z dnia 22 grudnia 2016 r. uzgodnił pozytywnie możliwość odstąpienia od procedury przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016 – 2026” (kopia pisma: Nr DN-NS9012.1852.2016 - załącznik nr 3).

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016 – 2026” jest dokumentem strategicznym określającym sieć komunikacyjną, na której będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Celem zaproponowanych rozwiązań w Planie będzie zwiększenie udziału ekologicznego i efektywnego transportu zbiorowego. Według założeń, realizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo powinna się przyczynić do zmniejszenia transportu indywidualnego, poprawy stanu technicznego dróg gminnych poprzez ich modernizację oraz budowy sieci ścieżek rowerowych. Osiągnięcie powyższych celów jest celem rozwoju transportu zbiorowego na terenie Gminy Zakrzewo.

WÓJT /
mgr Henryk Dubosielski



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

Poznań, 02. STY. 2017

WOO-III.410.885.2016.JM.1

URZĄD GMINY
w Zakrzewie

data

2017 -01- 09

w
p
ł
y
w
u

Wójt Gminy Zakrzewo
ul. Kujańska 5
77-424 Zakrzewo

Nr ewid. 64 Ilość zał. -

Dotyczy: uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026”.

Nawiązując do pisma z 28.11.2016 r. (data wpływu: 2.12.2016 r.), znak: ZKO.7242.2.2016 w sprawie uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026” informuję, że w celu stwierdzenia czy projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026” wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest uzupełnienie wniosku.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą* ooś, organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt 2, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58 (tj. regionalnym dyrektorem ochrony środowiska i państwowym wojewódzkim inspektorem sanitarnym), odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 2 ustawy ooś odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt 2 ustawy ooś, może dotyczyć wyłącznie projektów dokumentów stanowiących niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów lub projektów dokumentów dotyczących obszarów w granicach jednej gminy. Zgodnie z art. 46 pkt 2 ustawy ooś przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z art. 47 ustawy ooś, przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46 ustawy ooś, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57 (w przedmiotowym przypadku regionalnym dyrektorem ochrony środowiska), organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub że realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Pismem z 28.11.2016 r., znak: ZKO.7242.2.2016 zwrócono się o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026”. Jednocześnie w załączniku do pisma z 28.11.2016 r. zatytułowanym „Uzasadnienie zawierające informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 powyższej ustawy” napisano, iż projekt Planu „nie ustala sztywnych ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć”. Jednocześnie mowa jest o „zadaniach, które mogą zakwalifikować się do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, jednakże nie wskazano jakie to będą zadania.

Biorąc powyższe pod uwagę proszę jednoznacznie wskazać czy projektowany dokument wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jeśli tak, proszę wymienić te przedsięwzięcia. Jednocześnie przypominam, iż odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (art. 48 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś) jest możliwe wyłącznie w przypadku projektów dokumentów wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Natomiast stwierdzenie konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (art. 47 ustawy ooś) dotyczy projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, które wyznaczają ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub których realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

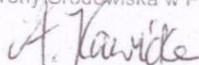
W załączniku do pisma z 28.11.2016 r. wskazano „kierunek strategiczny: Transport przyjazny środowisku oraz związane z nim działania: Modernizacja i rozbudowa systemu transportowego; Budowa i zakup infrastruktury transportu zbiorowego”. Jednakże przedmiotowego „kierunku strategicznego oraz związanych z nim działań” nie wymieniono w projekcie Planu załączonym do pisma z 28.11.2016 r. W projekcie Planu określono natomiast „podstawowy/nadrzędny cel opracowania”, „cele szczegółowe” oraz „wizję transportu publicznego na obszarze Gminy Zakrzewo”. Jednocześnie w „Uzasadnieniu”, w tabeli jest mowa o „powiązaniach PGN z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach”. Ponadto, w tabeli jest również mowa o „realizacji Planu transportowego w perspektywie do 2020 r.” Informuję, że przedmiotem opracowania jest projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026”, a nie „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN)”. W załączniku do pisma z 28.11.2016 r. mowa jest o „budowie dróg”. Z kolei w projekcie Planu napisano, że „w wyniku realizacji Planu nie pojawią się nowe elementy systemu transportowego jak np. nowa linia kolejowa, tramwajowa lub droga, które są zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko”. W związku z powyższym proszę zweryfikować przedmiotowe rozbieżności i ujednoczyć informacje zawarte w załączniku do pisma z 28.11.2016 r. z informacjami zawartymi w projekcie Planu. Proszę wskazać, które działania zawarte w projekcie Planu wyznaczają ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na wspomniane rozbieżności w załączniku do pisma z 28.11.2016 r. oraz w projekcie Planu proszę wymienić wszystkie działania inwestycyjne i nieinwestycyjne planowane do realizacji w ramach projektu dokumentu.

Przy odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, o którym mowa w art. 48 ust. 1, albo przy ustalaniu, czy zachodzi konieczność przeprowadzenia takiej oceny, zgodnie z art. 47, bierze się pod uwagę uwarunkowania określone w art. 49 ustawy ooś. W załączniku do pisma z 28.11.2016 r. w odniesieniu do rodzaju i skali oddziaływania na środowisko nie odniesiono się do wszystkich działań zaplanowanych w ramach realizacji projektu Planu oraz nie wskazano komponentów objętych oddziaływaniem. Jednocześnie napisano, iż „większość planowanych działań przewidzianych do realizacji w Planie transportowym nie spowoduje wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi i zagrożenia dla środowiska”. Przedmiotowy zapis sugeruje, iż część planowanych działań przewidzianych do realizacji w projekcie Planu spowoduje wystąpienie ryzyka dla zdrowia ludzi i zagrożenie dla środowiska. Biorąc powyższe pod uwagę informuję,

iż analiza potencjalnych oddziaływań, które mogą być skutkiem realizacji ustaleń projektu Planu powinna być przedstawiona w formie opisowej wraz z merytorycznym uzasadnieniem. Również stwierdzenie braku znaczących oddziaływań na środowisko wymaga odpowiedniego uzasadnienia. Biorąc powyższe pod uwagę, proszę przedstawić argumenty przemawiające za tym, iż realizacja postanowień projektu Planu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, a także przedstawić informacje dotyczące rodzaju i skali oddziaływania na środowisko konkretnych działań wyznaczonych w projekcie Planu, w szczególności przedsięwzięć inwestycyjnych, w tym zarówno na etapie ich realizacji, jak i eksploatacji. Proszę również wskazać, czy dla planowanych inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach lub czy inwestycje te były uwzględnione w innych dokumentach planistycznych, dla których przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko. W przypadku braku informacji dotyczących szczegółowych rozwiązań technicznych poszczególnych przedsięwzięć inwestycyjnych wyznaczonych do realizacji w projekcie Planu i/lub ich konkretnej lokalizacji analiza oddziaływania winna przedstawiać typowe dla danego rodzaju przedsięwzięć inwestycyjnych oddziaływania na środowisko i ich potencjalne skutki środowiskowe.

Biorąc powyższe pod uwagę informuję, iż zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie będzie możliwe po zweryfikowaniu i uzupełnieniu wniosku o informacje, o których mowa powyżej.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu



Agnieszka Kawicka
Kierownik Oddziału Ocen Strategicznych

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

22. LUT. 2017

Poznań,

WOO-III.410.885.2016.JM.2

URZĄD GMINY
w Zakrzewie

2017 -02- 27

Wójt Gminy Zakrzewo
ul. Kujańska 5
77-424 Zakrzewo

Nr ewid. 588.....Ilość zał.

Dotyczy: uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026”.

Nawiązując do pisma z 28.11.2016 r. (data wpływu: 2.12.2016 r.), znak: ZKO.7242.2.2016, uzupełnionego pismem z 19.01.2017 r. (data wpływu: 24.01.2017 r.), znak: ZKO.7242.2.2016/2017, na podstawie art. 48 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 49, w związku z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, informuję, że projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026” nie wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy ooś, organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt 2, może po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58 (w przedmiotowym przypadku regionalnym dyrektorem ochrony środowiska i państwowym wojewódzkim inspektorem sanitarnym), odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 2 ustawy ooś odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt 2, może dotyczyć wyłącznie projektów dokumentów stanowiących niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów lub projektów dokumentów dotyczących obszarów w granicach jednej gminy. Zgodnie z art. 46 pkt 2 ustawy ooś przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

W piśmie z 19.01.2017 r., znak: ZKO.7242.2.2016/2017 napisano, że „do przedsięwzięć dotyczących rozwoju usług w zakresie rozwoju transportu publicznego, które Gmina Zakrzewo zamierza zrealizować w przedmiotowym okresie, zaliczyć należy przede wszystkim modernizację gminnych dróg publicznych”. W projekcie Planu załączonym do pisma z 28.11.2016 r., znak: ZKO.7242.2.2016 napisano: „Obecnie poprawy wymaga nawierzchnia dróg powiatowych i gminnych, z których najczęściej korzystają mieszkańcy gminy”. Z informacji zawartych w załączniku do pisma z 28.11.2016 r. zatytułowanym „Uzasadnienie zawierające informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 powyższej ustawy” wynika, że projekt Planu wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w

rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym projekt Planu kwalifikuje się do projektów dokumentów wymienionych w art. 46 pkt 2 ustawy ooś, dla których istnieje możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z informacjami zawartymi w projekcie Planu „jako podstawowy cel opracowania niniejszego Planu transportowego przyjęto zdecydowaną poprawę jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, uwzględniający rozszerzenie oferty przewozowej na kolejne grupy pasażerów, tak, aby transport ten mógł stać się rzeczywistą alternatywą dla transportu indywidualnego (...) Tak sformułowany cel nadrzędny Planu transportowego może być osiąganym poprzez realizację celów szczegółowych:

- dostosowanie ilości i jakości świadczonych przez transport zbiorowy usług do preferencji i oczekiwań pasażerów, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych;
- stworzenie realnej alternatywy dla podróży własnym samochodem osobowym przez zapewnienie wysokiej jakości usług transportu zbiorowego;
- koordynacja planu rozwoju transportu lokalnego z planami rozwoju transportu w regionie i w kraju oraz z miejscowymi planami rozwoju przestrzennego;
- redukcję negatywnego oddziaływania transportu na środowisko i warunki życia;
- poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu;
- zapewnienie efektywności ekonomicznej i finansowej przyjmowanych rozwiązań w zakresie kształtowania oferty przewozowej i infrastruktury transportowej - instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów;
- wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego”.

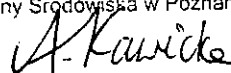
Ponadto, w projekcie Planu napisano: „Wizją transportu publicznego na obszarze Gminy Zakrzewo jest organizacja, funkcjonowanie i rozwój nowoczesnego i proekologicznego transportu zbiorowego, spełniającego oczekiwania pasażerów – w sposób tworzący z tego transportu realną alternatywę dla podróży realizowanych własnym samochodem osobowym, zapewniający jednocześnie dostęp do usług osobom niepełnosprawnym i o ograniczonej sprawności ruchowej. Organizowany system publicznego transportu zbiorowego, uwzględniając aspekt ekonomiczny i potrzeby społeczne, powinien zaspokajać potrzeby komunikacyjne mieszkańców Gminy, przeciwdziałając powstawaniu obszarów komunikacyjnego wykluczenia”. W projekcie Planu napisano, że „w wyniku realizacji Planu nie pojawią się nowe elementy systemu transportowego jak np. nowa linia kolejowa, tramwajowa lub droga (...)”.

Na terenie gminy Zakrzewo położone są następujące obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.): obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Kujańskie PLH300052, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Łobzonki PLH300040, obszar chronionego krajobrazu Dolina Łobzonki i Bory Kujańskie oraz użytki ekologiczne. Od strony wschodniej gmina Zakrzewo graniczy z Krajeńskim Parkiem Krajobrazowym. Biorąc pod uwagę charakter planowanych w projekcie Planu działań nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ww. obszary chronione.

W załączniku do pisma z 28.11.2016 r. oraz w projekcie Planu oceniono wpływ funkcjonowania transportu zbiorowego na środowisko, w szczególności na stan jakości powietrza i stan klimatu akustycznego. W projekcie Planu napisano: „Działania będące wynikiem realizacji Planu transportowego ukierunkowane są na ograniczenie negatywnej presji wywieranej przez transport na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie udziału komunikacji indywidualnej na rzecz zbiorowej oraz promowanie proekologicznych rozwiązań w transporcie zbiorowym. Realizacja powyższych postulatów powinna spowodować poprawę

obecnego stanu i nie stanowi czynnika dodatkowo obciążającego. Jednocześnie Plan transportowy nie przewiduje realizacji nowych elementów systemu transportowego (...). Ponadto w piśmie z 19.01.2017 r. przeanalizowano i oceniono wpływ modernizacji gminnych dróg publicznych na środowisko, w tym na ludzi. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na zdrowie ludzi wskutek realizacji przedmiotowych działań, w szczególności oddziaływania o charakterze skumulowanym i transgranicznym. Biorąc pod uwagę zakres oraz ogólny charakter ustaleń projektu Planu, a także lokalny zasięg ich oddziaływania oraz fakt, że ich realizacja będzie rozłożona w czasie i przestrzeni, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na zdrowie ludzi. W związku z powyższym projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo na lata 2016-2026” nie wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu



Agnieszka Kawicka
Kierownik Oddziału Ocen Strategicznych

WIELKOPOLSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY
w Zakrzewie

Telefony:

informacja o numerach
wewnętrznych

- WPWIS
- e-mail WSSE w Poznaniu
- Oddział Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
- fax
- e-mail

61 854-48-00

61 852-99-18

sekretariat@wssepoznan.pl

61 227-60-09

61 227-60-04

61 227-60-05

nadzor.zapobiegawczy@wssepoznan.pl

2016 -12- 27

W
P
W
I
S
S
E

ul. Noskowskiego 23

61-705 Poznań

www.wsse-poznan.pl

Nr ewid. 3171 Ilość zał. 1

DN-NS.9012.1852.2016

oryginał/kopia

Poznań,

OPINIA SANITARNA

22 12 2016

Na podstawie art. 48, w związku z art. 58 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.),

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Zakrzewo nr ZKO.7242.2.2016 z dnia 28.11.2016r.,

**uzgadnia pozytywnie możliwość odstąpienia od procedury przeprowadzenia
strategicznej oceny oddziaływania na środowisko**

**dla Planu zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Zakrzewo
na lata 2016-2026**

UZASADNIENIE:

W dniu 02.12.2016r. do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego wpłynął wniosek Wójta Gminy Zakrzewo nr ZKO.7242.2.2016 z dnia 28.11.2016r. w sprawie uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Z zapisów art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.) wynika, iż organ opracowujący projekty dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt 1 i 2, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli uzna, że realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z zapisami art. 48 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpienie od przeprowadzenia

rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz przestrzegać wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony środowiska oraz zdrowia ludzi.

Mając na uwadze fakt, iż realizacja założeń projektów przedmiotowych dokumentów nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko oraz negatywnego oddziaływania na życie i zdrowie ludzi, Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny postanowił odstąpić od procedury przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Załącznik:

Zwrot dokumentacji (1 tom).

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Zakrzewo
ul. Kujawska 5
77-424 Zakrzewo

Do wiadomości:

1. a/a
B.R.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny


dr n. med. Andrzej Trybusz